



## Medienmitteilung vom 27. März 2025

### Erneuerung der Austrasse führt zu Umleitung der Tramline 6

*Gemeinsame Medienmitteilung mit der BVB*

**Das Bau- und Verkehrsdepartement, die BVB und IWB erneuern ab Montag, 31. März 2025 die Tramgleise, Leitungen und Strassenoberfläche der Austrasse. Die Bauarbeiten in drei Etappen dauern voraussichtlich bis Ende 2026. Die Tramlinie 6 wird via Markthalle, Steinen- und Spalenring umgeleitet. Die Haltestellen Holbeinstrasse und Schützenmattstrasse (sowie Markthalle in Richtung Schützenhaus auf der Umleitungsrouten) werden nicht bedient. Im Bereich der Baustelle bleibt die Austrasse jeweils für den Auto- und Veloverkehr gesperrt. Die Haltestellen Brausebad, Schützenmattstrasse und Holbeinstrasse werden so umgestaltet, dass Fahrgäste stufenlos ein- und aussteigen können. Künftig können in der schmalen Strasse zudem die geltenden Sicherheitsabstände zwischen Trams, Fussgängerinnen und Fussgänger und dem Strassenverkehr wieder eingehalten werden.**

Der Kanton Basel-Stadt, die BVB und IWB erneuern ab dem 31. März 2025 die Austrasse zwischen Spalenring und Holbeinstrasse. Die BVB müssen in der Austrasse die Tramgleise vom Spalenring bis zur Holbeinstrasse sanieren, da sie das Ende ihrer Lebensdauer erreicht haben. IWB ersetzt die Energie- und Wasserleitungen. Der Abschnitt Schützenmattstrasse bis Holbeinstrasse wird zudem neu mit Fernwärme erschlossen. Der Kanton Basel-Stadt nutzt diese Gelegenheit und gestaltet die Oberfläche um. Der Grosse Rat des Kantons Basel-Stadt hat die Umgestaltung 2022 beschlossen. Fahrgäste sollen an den Tramhaltestellen Brausebad, Schützenmattstrasse und Holbeinstrasse künftig stufenlos ins Tram ein- und aussteigen können. Die Haltestelle Holbeinstrasse rückt einige Meter näher zum Byfangweg. Die Bushaltestelle Schützenmattstrasse wird ebenfalls behindertengerecht umgebaut. Um die Verkehrssicherheit zu erhöhen, werden die Abstände zwischen den Trams, dem Strassenverkehr und den Fussgängerinnen und Fussgänger nach Möglichkeit erhöht. Um die Lärmbelastung durch den Verkehr zu reduzieren, sind lärmindernde Strassenbeläge vorgesehen. Dämmmatten unter den Tramgleisen sollen zudem die Vibrationen aufgrund der Trams reduzieren. Fehlender Platz in der Strasse lässt heute und auch in Zukunft keine Bäume in der Austrasse zu. Sämtliche Parkplätze in der schmalen Austrasse wurden aus Sicherheitsgründen bereits Ende 2020 aufgehoben.

Die Bauarbeiten dauern voraussichtlich bis Ende 2026. Die erste von den insgesamt drei Bauetappen liegt zwischen Spalenring und Schützenmattstrasse. Die weiteren Etappen liegen zwischen Schützenmattstrasse und Leimenstrasse sowie Leimenstrasse und Holbeinstrasse. Im Bereich der Baustelle bleibt die Austrasse jeweils für den Auto- und Veloverkehr gesperrt. Die Tramhaltestellen Holbeinstrasse und Schützenmattstrasse werden jeweils in beiden Richtungen nicht bedient. Die Bushaltestelle Schützenmattstrasse bleibt durchgehend in Betrieb. Die Tramlinie 6 wird während der gesamten Bauzeit ab der Heuwaage via Markthalle, Steinen- und Spalenring bis zum Brausebad umgeleitet. Auf der Umleitungsrouten ist die Haltestelle Markthalle nur in Richtung Heuwaage bedient.

### Weitere Auskünfte

Daniel Hofer, Tel. +41 61 267 93 10  
Co-Leiter Kommunikation  
Bau- und Verkehrsdepartement

Matthias Steiger, Tel. +41 61 685 12 52  
Mediensprecher BVB

**Hinweis**

Bild Austrasse  
Grafik Umleitung Tram 6