

## Medienmitteilung

Basel, 5. Mai 2017

### Linie 50

#### ***Betrieb der Linie 50 neu durch BVB-Mitarbeitende***

**Per 1. Januar 2019 stellen die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) neu auch das Fahrpersonal der Buslinie 50. Bisher hat PostAuto das Fahrpersonal des sogenannten Flughafenbusses gestellt. Der entsprechende Vertrag zwischen der BVB und PostAuto läuft Ende 2018 aus und wird nicht erneuert.**

Ab dem 1. Januar 2019 stammen nicht nur die Gelenkbusse der Linie 50 von der BVB, auch das Fahrpersonal wird ab dann beim städtischen Verkehrsunternehmen angestellt sein. Bis anhin waren die gut 20 Fahrerinnen und Fahrer der Linie 50 von PostAuto angestellt. Die betroffenen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von PostAuto erhalten die Möglichkeit, sich frühzeitig bei der BVB zu bewerben.

Das Betriebskonzept der Linie 50 ist historisch gewachsen: Anfänglich betrieb die BVB die Linie saisonal (im Sommer durchgehend, im Winter nur an Wochenend-Nachmittagen) zwischen Kannenfeldplatz und Flughafen. Daneben bot die damalige Swissair einen Direktbus auf der Strecke Bahnhof SBB–Flughafen an. 1983 wurden die beiden Angebote zusammengelegt und tarifarisch in den TNW integriert. Die Konzession ging an die BVB, das Fahrpersonal wird seither von PostAuto gestellt.

Seit 2007 wird die Linie 50 mit BVB-Gelenkbussen bedient, zuvor fuhren gelbe Postautos und später silbrige «Airliner-Busse» im Look der damaligen Crossair zum Flughafen. Die BVB nutzt jetzt das Ende der Laufzeit des Vertrags mit PostAuto, um künftig den ganzen Betrieb aus einer Hand anzubieten.

*Für weitere Auskünfte:*

Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe BVB, Tel. +41 61 685 12 52; [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)  
Medienstelle Postauto AG, Tel. +41 58 338 57 00; [infomedia@postauto.ch](mailto:infomedia@postauto.ch)