

## Medienmitteilung

## Medienstelle

Büro: Claragraben 55  
Haltestelle: Claraplatz, Wettsteinplatz  
Telefon: +41 61 285 12 52  
medienstelle@bvb.ch

Basel, 8. Mai 2017

## Geschäftsjahr 2016

### Laufende Verbesserungen im Fokus

**Die Basler Verkehrs-Betriebe (BVB) schliessen das Jahr 2016 mit einem Plus von 313'396 CHF ab. Die BVB konnte dabei – wie schon 2015 – die Vorgabe des Eigners erfüllen, die Effizienz um 1 Mio. CHF zu steigern. Die Verkehrsleistung ist sowohl bei den Einsteigern als auch den Personenkilometern leicht zurückgegangen (jeweils minus 1 Prozent gegenüber 2015). Hauptgrund dafür sind die zahlreichen Baustellen mit Streckensperrungen.**

Die BVB hat ein erfolgreiches und intensives Jahr hinter sich. Insbesondere die Linie 8 beschäftigte das Unternehmen einmal mehr: Nicht zuletzt auf Grund der Gleiserneuerungsarbeiten in der Klybeckstrasse erlitt die Linie einen Fahrgastrückgang. Dieser konnte dank intensiven, bereichsübergreifenden Massnahmen gegen Jahresende wieder stabilisiert werden. Trotzdem resultierte 2016 ein leichter Fahrgastrückgang ([vgl. Medienmitteilung vom 24. Februar 2017](#)).

### Modernisierung auf Kurs

Die Erneuerung der Fahrzeugflotte schreitet weiter voran: Ende 2016 waren bereits 34 der neuen Flexity-Trams im Einsatz, dazu das erste Fahrzeug des kurzen Typs. Die Lieferung der 44 langen Flexity (43 Meter) ist im Sommer 2017 abgeschlossen, danach beginnt bis Frühling 2018 die Anlieferung der restlichen 16 kurzen Flexity (32 Meter).

Im April 2016 gründete die BVB gemeinsam mit der Baselland Transport AG BLT die Moving Media AG. Dieses Tochterunternehmen vermarktet die Innen- und Aussenwerbung sämtlicher Fahrzeuge. Ausserdem lancierte die BVB gemeinsam mit der BLT im Frühjahr die U-Abo App. Beide Unternehmen planen auch künftig eine enge Zusammenarbeit.

### Anspruchsvolles Jahr 2017

Im laufenden Jahr wird die BVB mit einem markant hohen Bauvolumen von 43 Mio. CHF den Nachholbedarf bei der Gleiserneuerung weiter abbauen. Planmässig laufen die Arbeiten für die Verlängerung der Linie 3 bis Saint-Louis. Der französische Abschnitt soll am 10. Dezember 2017 in Betrieb genommen werden.

Die BVB wird den eingeschlagenen Weg hin zu einem modernen, wettbewerbsfähigen Transportunternehmen fortsetzen. Die strategischen Entwicklungen, wie Vereinfachungen und Optimierungen in den Prozessen, werden unter engem Einbezug der Mitarbeitenden realisiert. Dafür erforderliche Anpassungen im Unternehmen geschehen sozialverträglich und mit viel Augenmass.

Den aktuellen Geschäftsbericht 2016 sowie den vollständigen Finanzbericht (mit ergänzenden Informationen zur Governance und mit weiterführenden Statistiken) finden Sie auf der BVB-Website (<http://bvb.ch/unternehmen-bvb/geschäftsbericht>).

Für weitere Auskünfte:  
Medienstelle Basler Verkehrs-Betriebe  
Tel.: +41 61 685 12 52  
Email: [medienstelle@bvb.ch](mailto:medienstelle@bvb.ch)

#### **Basler Verkehrs-Betriebe (BVB)**

---

Die BVB betreibt als grösste Partnerin im Tarifverbund Nordwestschweiz in Basel-Stadt und Umgebung mehr als 180 Kilometer Tram- und Buslinien. Auf 9 Tram- und 13 Buslinien sind täglich 83 Tramkompositionen und 82 Busse im Einsatz. Seit dem Jahr 2006 wird die BVB als öffentlich-rechtliche Anstalt geführt und befindet sich zu 100 Prozent im Besitz des Kantons Basel-Stadt. 1241 BVB-Mitarbeitende sorgen 365 Tage im Jahr für einen reibungslosen Betrieb. Die BVB befördert jährlich über 132 Millionen Fahrgäste und erzielte im Jahr 2016 einen Jahresgewinn von 313'396 Franken. (Zahlen: Stand 31.12.2016)

## Die wichtigsten Kennzahlen der BVB in Kürze

	2016	Delta zum Vorjahr
Beförderte Fahrgäste	132,01 Mio.	- 1,05 %
Kurskilometer (Tram und Bus)	12,67 Mio.	+ 0,7 %
Mitarbeitende	1241	- 0,6 %
Jahresergebnis in CHF	313'396	2015: 173'052