



Technische Daten

| | |
|--|--------------------------|
| Fahrzeuglänge | 18'125 mm |
| Fahrzeugbreite | 2'550 mm |
| Fahrzeugbreite inkl. Spiegel | 2'950 mm |
| Fahrzeughöhe inkl. Heckdachlüfter | 3'095 mm |
| Fahrzeughöhe inkl. Klimaanlage | 3'120 mm |
| Radstand Vorderachse-Mittelachse / Mittelachse-Hinterachse | 5'900 mm / 5'990 mm |
| Spurweite Vorderachse | 2'119 mm |
| Spurweite Antriebsachse | 1'859 mm |
| Überhang vorne | 2'805 mm |
| Überhang hinten | 3'430 mm |
| Reifengrösse | 275/70 R 22,5 |
| Beförderungskapazität Gesamt | 1/159 |
| Sitzplätze | 40 |
| Stehplätze | 100 |
| Stehhöhe vorne / hinten | 2'313 mm / 2'082 mm |
| Stehhöhe auf Podest bei Heckbank | 1'717 mm |
| Einstiegshöhe Tür 1 bis 4 | 320 mm |
| Fussbodenhöhe über Fahrbahn ohne Kneeling | 370 mm |
| Fussbodenhöhe bei Türen 1 bis 4 über Fahrbahn mit Kneeling | 270 mm |
| Technisch zulässiges Gesamtgewicht | 29.000 kg |
| Achslasten Achse 1 / 2/ 3 | 4'456 / 3'338 / 9'449 kg |
| Leergewicht (DIN 70020, errechnet) | ca. 17'244 kg |
| Lichte Türöffnung Tür 1 bis 4 | 1'250 mm |
| Portalmass Tür 1 bis 4 | 1'382 mm |
| Wendekreis | 22'970 mm |
| Ausschwenkmass | 779 mm |

Motor

| | |
|------------------------|--|
| Typ | Mercedes-Benz OM 936 |
| Bauart | Reihen-Dieselmotor in vertikaler Bauweise |
| Zylinderzahl | 6 |
| Zylinderanordnung | in Reihe |
| Hubraum | 7'700 cm ³ |
| Leistung | 220 kW |
| Max. Drehmoment | 1'200 Nm |
| Bohrung / Hub | 110 / 135 mm |
| Motorenmanagement | Common Rail-Dieseleinspritzsystem X-PULSE mit Druckverstärkung |
| Einspritzdruck | 2'400 bar |
| Art der Zylinderköpfe | Einteiliger Zylinderkopf |
| Ventilanordnung | 4 Ventiltechnik (2 Einlass + 2 Auslass) |
| Verdichtungsverhältnis | 17:1 |
| Abgasbehandlung | Abgasrückführung (AGR), Dieseloxydationskatalysator, Dieselpartikelfilter (DPF), SCR-Katalysator und Nachbehandlung mit AdBlue |

Wesentliche Ausstattungsmerkmale und Neuerungen

- Rekuperationsmodul (Speicherung der Bremsenergie und Abgabe an el. Nebenbetriebe)
- Einzerradaufhängung bei der Vorderachse
- Sitze mit Kunststoffschale und Lederbezug
- Halbdurchsichtiger Faltenbalg auf Fensterhöhe
- Innenbeleuchtung 100% in stromsparender LED-Technik
- Komplett neu überarbeiteter VDV Arbeitsplatz für die Chauffeure
- 2 x 2 Innenbildschirme (links Fahrgastinformation / rechts Infotainment)
- Sondernutzungsfläche bei Tür 2 mit Platz für 2 Rollstühle (gem. VDV-Norm)
- Vis-à-vis Tür 3 optimierte Stehplatzfläche für Familien mit Kinderwagen
- Stehender Motor mit Kühler auf der fahrgastabgewandten Seite im Heck
- Lärmdämmung des Motors gegenüber Innenraum in Sandwichbauweise
- Kollisionsschutz nach Norm ECE R 29
- Schutz des Innenraums bei einem Umsturz nach Norm ECE R 66 / 01
- Doppelverglasung der Seitenscheiben
- Vollklimatisierung und Gebläseheizung in Heizkanal an der Seitenwand

Weitere Informationen

- Kosten pro Fahrzeug ca. 610'000.-